

(സി & ഡി) ട്രോസ് ഓഫ് റഫറൻസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ പത്തു വർഷം കൂടുമ്പോഴും സർവകലാശാലകളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിനും അക്കാഡമിക് ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കമ്മീഷനുകളെ നിയമിക്കാൻ സർവകലാശാല ആക്ടിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. സർവകലാശാലകളുടെ പ്രവർത്തനം, സർവകലാശാലകളുടെ സാമ്പത്തികനില, അവയുടെ കോളേജുകളുടേയും അനുബന്ധ വകുപ്പുകളുടേയും സാമ്പത്തിക നില, ആക്ട്, സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ട്, ഓർഡിനൻസ്, റൂൾസ്, ബൈലാസ് എന്നിവയിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഭേദഗതി നിർദ്ദേശിക്കൽ, യൂണിവേഴ്സിറ്റി പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മറ്റു കാര്യങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് ആവശ്യമായ ശുപാർശകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കമ്മീഷനെ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി വയർലെസ് ശൃംഖല

19 (*697) ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരിയമ്മ :

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ് :

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും സാംസ്കാരിക കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മത്സ്യക്കുട്ടങ്ങളുടെ ചലനം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ അറിയിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വയർലെസ് ശൃംഖലയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(ബി) ഇതിനായി എന്തു തുക ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരും ;

(സി) ഇത്തരത്തിലുള്ള വയർലെസ് ശൃംഖല ഇന്ത്യയിലെ ഏതെല്ലാം സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഫിഷറീസും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.ടി.കെ. രാമകൃഷ്ണൻ) :

(എ) ഹൈദരാബാദിലെ നാഷണൽ റിമോട്ട് സെൻസിംഗ് ഏജൻസി, ആത്യാധുനിക സംവിധാനമുപയോഗിച്ച് ഉപഗ്രഹം മുഖാന്തിരം മത്സ്യക്കുട്ടങ്ങളുടെ ഉറവിടം, അവയുടെ ചലനം തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ പലതരം മാപ്പുകളും, കണക്കുകളും വഴി അറിയിക്കാറുണ്ട്. ഈ വിവരങ്ങൾ വയർലെസ്, വാക്കി ടോക്കി മുതലായ സംവിധാനങ്ങൾ വഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ യഥാസമയം അറിയിക്കുക എന്നതാണ് മത്സ്യഭവനുകൾ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈ വയർലെസ് ശൃംഖലയുടെ ഉദ്ദേശം.

(ബി) ഇതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി 15 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം മുതൽ എറണാകുളം വരെയുള്ള 49 മത്സ്യഭവനുകളിൽ ഈ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 13.06 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ രണ്ടാം ഘട്ടമായി എറണാകുളം മുതൽ കാസർകോട് വരെയുള്ള മറ്റ് മത്സ്യ ഭവനുകളിൽ ഈ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതിക്കായി 47.2 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

937/2010

(സി) ഇത്തരം വയർലെസ് സംവിധാനം തമിഴ്നാട്, കർണാടകം, മഹാരാഷ്ട്ര എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണറിവ്. വിശദവിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു വരികയാണ്.

**സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ റോഡുകളും പാലങ്ങളും
നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി**

20 (*698) ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ റോഡുകളും പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കാൻ സർക്കാരിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും ഏജൻസികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികൾക്ക് ഇപ്രകാരം സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണെന്ന വിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി & സി) എറണാകുളത്ത് മട്ടാഞ്ചേരി പാലം ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്വകാര്യ സംരംഭകനെ നിയോഗിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്, കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എൻ.എച്ച്. 17-ലെ കണ്ണൂർ മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം എന്നിവ ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനത്തിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയം അനുമതി നൽകിയതിന് പ്രകാരം ചെന്നൈയിലെ എൽ. ആന്റ് റ്റി റാം ബോൾ എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് നൽകുകയും അവർ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി & ഇ) ഇത്തരം 'എ'യിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

**റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡവലപ്മെന്റ് ടെക്നിക്കൽ
അസിസ്റ്റൻസ് പ്രോജക്ട്**

21 (*699) ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ് :

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള :

ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരിയമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡവലപ്മെന്റ് ടെക്നിക്കൽ അസിസ്റ്റൻസ് പ്രോജക്ടിന് ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും എന്ത് സഹായം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട് ;